

RESTAURER & DÉCORER maison

EN CADEAU
2 MAGAZINES
OFFERTS !

N° 1/4 MARS/AVRIL 2011 - BIMESTRIEL - 5 € - BELGIQUE: 5,90 € - PORT. CONT. 5,90 € - RÉU. 5,85 € - SUISSE: 5,90 € - CAN. 8,95 € - DOM. 5,85 € - TOM 8,00 XPF



DIAGNOSTIC
Établir un diagnostic de l'état
PAS À PAS
Établir un diagnostic de l'état
de votre maison
RECOMMANDATIONS
Préparer un budget précis
Évaluer
la valeur



M 02301 - 114 - F: 5,00 € - RD



RESTAURER ET SÉCURISER UNE PORTE D'ENTRÉE

Construit dans les années 60 d'un coup de crayon inspiré par l'architecture nordique en vogue à l'époque, la porte d'entrée d'origine nécessitait une restauration et une sécurisation, entrons... !

Texte et photos : Mission photo J P & A Lagarde

IL FAUT TOUT PRÉVOIR.

Et anticiper au maxi... Cette maison aux abords bucoliques est située en périphérie d'une grande ville, bien que privatif, le jardin qui l'entoure est ouvert aux quatre vents, aussi pour la sécurité et le confort, l'opération devait être exécutée dans la journée. Les choix étaient de protéger le bas de porte avec une feuille d'aluminium anodisé, de protéger également le bois à l'aide d'un vernis marine incolore par fidélité à l'architecte, enfin de "se" protéger, en sécurisant cet accès principal en installant un système de fermeture multipoint certifiée de qualité A2P gérée par l'A.P.S.A.D. (assemblée plénière des sociétés d'assurances). Les travaux ont été réalisés par les propriétaires, bricoleurs aux compétences moyennes. Le modèle série 0074 A2P* de la marque Bricard a été retenue et les conseils de pose recueillis chez Leroy Merlin. Lors de l'achat attention au sens du tirant de la porte (droite ou gauche...?). En terme d'outillage, prévoir : marteau, ciseau à bois, pointerolle, clé allen, clé à pipe de 8mm, équerre, scie à métaux, gros tournevis ou pied de biche, râpe à bois, cutter, visseuse, perceuse avec scie cloche et scie sauteuse.

TRUCS ZÉ ASTUCES.

En premier dégondrer la porte, si la porte est lourde et c'était le cas, il faut un pied de biche, la poser sur deux tréteaux. Séchage après un lessivage énergique à la lessive saint Marc de la porte et de l'encadrement. Bien resserrer les gonds sur battant et chambranle. L'ancienne serrure démontée laissait apparaître un trou circulaire du même diamètre que celui à faire pour la nouvelle, mais...pas au bon endroit ! Décalé de 2cm environ rendant impossible de percer à la scie cloche; un truc



consiste à boucher le premier trou, puis presser une plaque de CP 15 mm qui servira de guide à la scie cloche. À noter aussi la dimension du trou à réaliser dans le sol pour le point bas de verrouillage ; foret diamètre 25mm, dimension difficile à trouver et une perceuse classique ne suffit pas pour la faire tourner, pour y palier on trace au sol en utilisant la gâche tubulaire comme modèle, puis on fait des trous les plus resserrés possible avec un foret à béton de 8mm en suivant l'intérieur du cercle, enfin à l'aide d'une pointerolle on détache le centre et l'on arrondit au ciseau délicatement !

PROTECTION DU BOIS.

Après nettoyage, poncer à grain moyen, un coup de chiffon puis on passe une couche de vernis marine incolore diluée à 5% de white spirit pour que le vernis pénètre. Après séchage (12 heures) re-ponçage grain plus fin puis couche de vernis sans diluer, on passera une troisième et dernière couche après un léger ponçage d'accroche au grain fin. La partie basse exposée aux éclaboussures de pluies est recouverte d'une plaque en aluminium anodisé, c'est chic et ça protège votre bien...! ✓

LE DEVIS :

Travail réalisé en 1 journée par un bricoleur d'un niveau courant, compter pour la serrure 3 points à appliquer A2P* BRICARD, axe 50mm, poignée gauche Réf 62510014, Prix indicatif : 263,00€ 1^{er} niveau de norme de sécurité reconnu par les assurances. Ajouter environ 150€ pour les petits accessoires ; poignée et plaque anodisée, visserie et vernis. Voir les fiche produits en ligne sur le site www.leroymerlin.fr. Remerciements à l'équipe du magasin de Rosny sous Bois pour les conseils d'achat et de pose.



1 Abimée en partie basse mais seulement superficiellement, cette porte en chêne posée en 1965 a bien résisté aux intempéries. Le système de protection a besoin d'être sécurisé pour satisfaire aux assurances.

2 Les éléments acquis sont alignés sur une table afin de se familiariser avec les noms des pièces indiquées sur le mode d'emploi, pour s'y retrouver au montage. En fond les outils nécessaires à l'opération.



3 Création d'une pièce de bois à la scie cloche dans un chevron en chêne de la même épaisseur que la porte, colle et pâte à bois permettront l'ajustage. La porte sert de table, du contreplaqué la protège des presses.



4 La pièce découpée à la scie circulaire rentre en force, la colle à bois facilite le glissement. Le trou central du à la scie cloche et les irrégularités du pourtour seront repris à la pâte à bois.

5 Il va falloir percer dans le vide laissé par le trou précédent et partiellement sur la pièce de bois qui ne tient pas encore. Le bon conseil est de presser un CP 15mm avec des serre-joints, il va servir de guide.

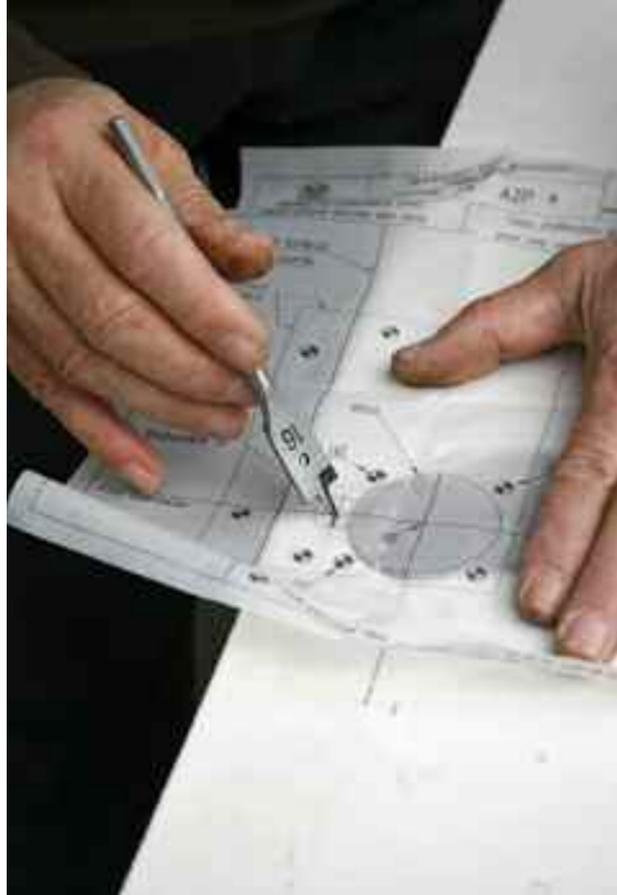




6-7 Le gabarit du mode d'emploi permettra de localiser les trous avec précision. Bien fixer le manche démontable servant de guide à la perceuse, les vibrations provoquées par la scie cloche sont fortes.



8 Pour réaliser une bonne finition lorsque l'on ménage un trou avec une scie cloche, il est conseillé de retourner la pièce à percer puis de finir le trou par l'autre côté. On se reprend sur le trou central au foret et les bords sont parfaits des deux côtés.



9 Comme pour le gros trou, le calque gabarit permet de localiser facilement l'emplacement du trou de diamètre 16mm, on peut en cas d'incertitude faire carrément un avant trou au pointeau.



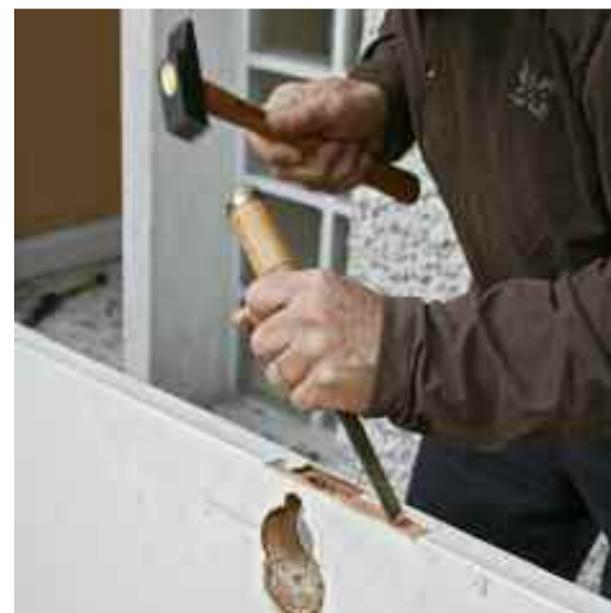
10 Ce type de foret se manipule bien même si le trou doit mordre sur le trou voisin et bien qu'ici on ne traverse pas complètement la porte.



11 On met en place la serrure pour définir l'emplacement de la têtière du coffre principal. À noter que le mode d'emploi anticipe à tort le positionnement de la gâche principale, car la porte est démontée, ce sera à faire ultérieurement.



12 Tracer soigneusement à l'équerre les parties du bois à enlever, ces marques sont à tracer avec une grande précision l'utilisation du ciseau à bois demande du doigté.



13 Entailler l'emplacement de la têtière du coffre principal sur 3 mm de profondeur à l'aide d'un ciseau à bois. À noter que la partie bombée du ciseau se positionne en dessous pour permettre de faire varier l'angle d'attaque de l'outil donc l'épaisseur du copeau.

RESTAURER ET SÉCURISER UNE PORTE D'ENTRÉE



14 Affiner l'entaillage en présentant fréquemment la têtière du coffre principal et en vérifiant l'ajustage à l'aide d'un équerre posé à chant sur la porte. On voit la position de la serrure par rapport aux trous.



15 Positionner la tige carrée dans la serrure et fixer la béquille avec la vis pointeau, le serrage se fait à l'aide d'une clé allen non fournie.

16 Pré-percer les trous de fixation du coffre principal à l'aide d'un foret diamètre 2mm puis le fixer à l'aide des vis têtes fraisées peintes couleur bronze.





17 La serrure en place, on commence à voir les fruits de son travail. Il convient de bien se positionner avant de visser pour que les vis pénètrent bien droite dans le bois et assurent fermement la fixation.



18 Positionner les platines dans les encoches du coffre, on met la forme déportée du côté du chant de la porte. Pré-percer au foret diamètre 2mm et visser toujours bien droit avec les vis fournies têtes fraisées brut.



19 Fixer les platines intermédiaires par le trou central, en suivant les cotes de positionnement indiquées sur le mode d'emploi relatives à la taille de la porte.



20 Fixer les guides pènes inférieur et supérieur et les aligner respectivement en se calant sur les chants haut et bas de la porte. Y loger les coussinets destinés à rendre fluide le guidage des tringles.



21 Assembler les tringles inférieures et supérieures avec une clé à pipe de diamètre 8 mm en partie haute et basse de la serrure.



22 Le réglage nécessaire de la longueur des tringles se règle grâce à un tube diamètre 10mm que l'on rentre dans chaque paires de tringles hautes et basses.

23 On les fixe en bloquant des vis pointeaux et en se réglant sur les bords des chants haut et bas de la porte. Pour serrer on utilise une clé allen non fournie.

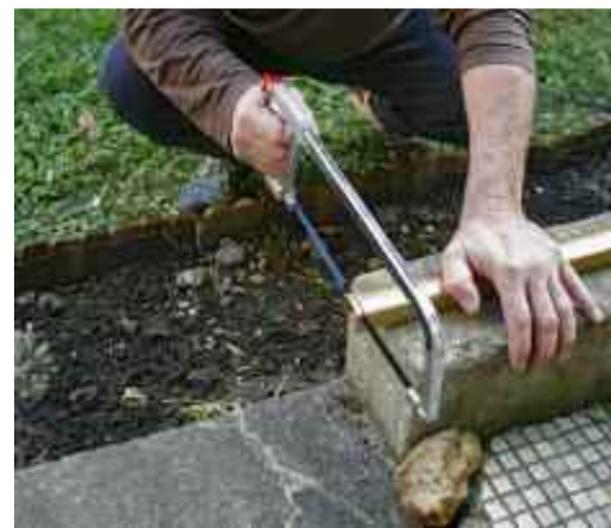


24 Des morceaux de mousse très dense fournis doivent être placés au niveau des tringles intermédiaires, ils en permettront le guidage.



25 On présente les chapiteaux contre la serrure, ils cachent la liaison des platines, et on fait coulisser les caches tringles en les engageant sous le chapiteau, on peut aussi positionner les caches tringles et clipser les chapiteaux, attention à force, ils se tordent !

26 Recouper et ajuster les caches tringles à la cote à l'aide d'une scie à métaux, on peut envelopper le cache tringle dans un chiffon pour le protéger d'éventuelles rayures.



27 La porte étant remise en place dans ses gonds, on positionne l'emplacement de la têtère de la gâche principale en l'alignant avec le coffre.



28 On entaille l'emplacement de la têtère de la gâche principale sur 3 mm de profondeur. Pré-percer les trous de fixation de la gâche principale à l'aide d'un foret de 2 mm, puis on les fixe à l'aide des vis têtes fraisées fournies.



29 Le gros trou de 25 mm est ici réalisé en faisant plusieurs trous à l'aide d'une perceuse de puissance moyenne et un foret à béton de 8mm. On a tracé l'extérieur du trou au sol à l'aide d'un crayon et en utilisant la gâche tubulaire comme gabarit.



30 On perce sur 31 mm puis avec une pointerolle on extrait le morceau central, on affine le rond au ciseau à béton. Présenter à plusieurs reprises pour affiner l'ajustage de la pièce, On la collera, porte fermée verrouillée.



31 Positionner la gâche supérieure, on peut la centrer par rapport au pêne supérieur, également en verrouillant la porte, on la décale de 3 mm vers le haut et on la fixe avec les vis.



32 Le système de sécurité est livré d'origine avec un petit cache rond assorti à visser sur la porte, on a privilégié ici un habillage plus conséquent et doté d'une poignée, assorti également. Il se fixe à l'aide de vis têtes fraisées.



33 Agée de 60 ans cette porte restera fidèle au style architectural nordique des années 60, donc point de lasure mais un solide vernis marine en trois couches dont une diluée au white, voir méthode dans le texte.



34 On pose une plaque d'aluminium anodisé destinée à protéger le bas de la porte, située en rez-de-jardin elle est exposée aux éclaboussures dues aux pluviales, à noter que le chêne est resté comme neuf !



35 Faire des avant-trous dans le métal et dans la porte, chêne oblige, privilégier des vis à tête bombée. Préalablement repérer les renforts si la porte n'est pas pleine.

RESTAURER ET SÉCURISER UNE PORTE D'ENTRÉE



36 Si on compare avec la photo N° 1, le résultat obtenu semble plus rassurant et sécurisant, plus élégant aussi. Tenir compte tout de même qu'aucune serrure ne résiste, ces systèmes ne font que retarder l'effraction.



37 Vision plus élégante de la porte également en comparant avec la photo N°1, abîmée superficiellement à cause des éclaboussures de pluie, car située en rez-de-jardin, la partie basse a meilleure allure avec sa jupe en alu anodisé.